

# Bestå køreprøven!

## KONTROLSTOF TIL DEN PRAKTISKE PRØVE

Under den praktiske prøve kan den prøvesagkyndige bede dig om at udpege og kontrollere nogle af bilens dele.

Det er derfor en rigtig god idé at øve sig på denne brochure og se vores video på hjemmesiden!



## Lygter og reflekser

### Generelt

- Alle bilens lygter og reflekser skal være hele og rene.
- Lygtepar skal have samme farve og lysstyrke

### På bilens front

#### Nærlyset

- skal oplyse vejen min. 30m
- skal være hvidt eller gulligt
- skal have et fald på 1% (1cm pr. m)
- skal lyse asymmetrisk til højre

#### Fjernlyset

- skal oplyse vejen min. 100m
- skal være hvidt eller gulligt

### Bag på bilen

- 2 baglygter der lyser rødt
- 2 røde reflekser
- 3 stoplys, der lyser væsentligt kraftigere
- nummerpladelys (skal være hvidt)

### Blinklygter

- der skal i alt være 6 blinklygter. 2 foran, 2 bagved og 2 på siderne.
- De skal blinke gult og kunne ses i kraftigt sollys

## Udstødning

- Skal sidde fast
- Skal være tæt
- Må ikke udvikle unødigt støj eller røg
- Kontrolleres ved at starte motoren for at høre om den lyder som den skal, og "sparke/puffe" til den for at se om den sidder fast

## Støddæmpere

- Der er 4 støddæmpere, én ved hvert hjul
- Kontrolleres ved at skubbe bilen ned, ét hjørne af gangen. Efter skubbet, skal bilen hurtigt falde til ro.

## Dæk

- Der skal være samme type dæk på alle 4 hjul
- Dæk, fælge og hjullejer skal være hele og ubeskadiget
- Der skal være minimum 1,6mm dækmønster
- Kan kontrolleres med dækkets slidindikatorer, som findes nede i dækkets mønster

## Bremser

- Driftsbremsen skal virke på alle 4 hjul
- Må ikke kunne trædes helt i bund
- Ved konstant tryk må den ikke synke
- Driftsbremsen skal være let, sikker og virksom

## Kontrol af bremseforstærkeren

- Sørg for at motoren er slukket
- Pump bremsen så den bliver hård
- Hold bremsen nede
- Start motoren
- Pedalen skal synke en smule
- Dog ikke helt i bund

## Parkeringsbremsen

- Skal være mekanisk
- Skal kunne holde bilen på en hældende vej

## Styretøjet

- Skal være let, sikkert og hurtigt
- Der må ikke være slør
- Sådan kontrollerer du styrtøjet:
  - Start motoren
  - Rul vinduet ned
  - Tjek om hjulet følger rattets bevægelser
  - Husk kun små ryk på rettet!

## Motorrummet

### Kølevæske

- Skal være mellem min og max på beholderen
- Kan lyse med symbol inde i bilen ved mangel

### Bremsevæske

- Skal være mellem min og max på beholderen
- Kan lyse med symbol inde i bilen ved mangel

### Sprinklervæske

- Nok til en køretur

### Olie

- Skal være mellem min og max på oliepinde
- Kan i nogle biler aflæses elektronisk
- Lyser med symbol hvis niveauet er for lavt

### Servostyring

- Er oftest elektronisk i nyere biler
- I ældre biler kan væske niveauet aflæses på beholderen

Motorrummet skal være rent og vedligeholdt

- Der må ikke være oliespild, papir, blade osv. Som er let antændelige

Hornets tone skal være klar og konstant

# Held og lykke med prøven!



## Se video med kontrolstof på: [runes-køreskole.dk](https://runes-køreskole.dk)